

010

HEARING AIDS AND AEROMEDICAL FITNESS FOR PILOTS

APPAREILLAGE AUDITIF ET APTITUDE AERONAUTIQUE DU PILOTE DE LIGNE

J Couturier

Air France, Paris, France

jmsvania@gmail.com

En Europe, depuis 2013, le règlement européen UE 1178/2011 détermine les exigences techniques et les procédures applicables au personnel de l'aviation civile. Pour le pilote de ligne, le trigramme HAL est apparu dans les normes de restriction permettant à celui-ci de porter un ou deux appareillages en cas de déficit auditif, une fois qu'une pathologie aiguë ou chronique de l'oreille pouvant mettre en jeu la sécurité aérienne est éliminée. Le port de prothèse auditive, auquel s'ajoute la mention de port obligatoire de casque audio en vol, est déterminé par l'autorité. Il se déroule dans des conditions médicales bien précises. Nous étudierons ces conditions générales d'application et donnerons un exemple significatif de cette possibilité d'aptitude en cas de déficit auditif chez un pilote.

Introduction: In Europe, since 2013, the European regulation EU 1178/2011 determines the requirements, techniques and procedures applicable to civil aviation personnel.

Background: For the line pilot, the HAL trigram has appeared in the restriction standards allowing to wear one or two hearing aids in case of hearing loss, once an acute or chronic pathology of the ear that may jeopardize aviation safety is eliminated. The wearing of a hearing aid, to which must be added the mention of compulsory wearing of headphones in flight, is determined by the authority. It takes place in very specific medical conditions.

Summary: We will study these general conditions of application and give a significant example of this possibility of aptitude in case of auditory deficit in a pilot.